

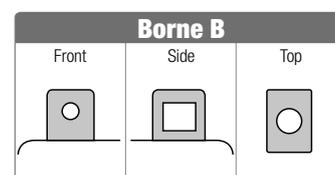
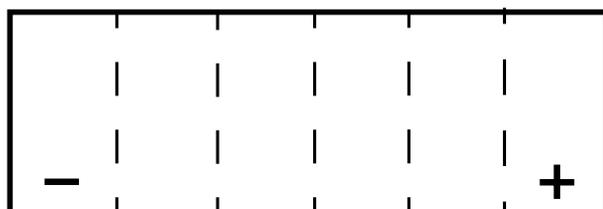
Fiche Technique



EVOLUTION

Batterie TPZ7.S

Gamme moto 12V sans entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	TPZ7.S
RÉF. JAPONAISE	YTZ7-S
VOLTS	12V
AH	6 Ah
A -18°C	90 A
BORNE	B
DIMENSIONS (L X l x H)	113 x 70 x 107 mm
POLARITÉ	Droite
FABRICATION	Européenne (U.E.)
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

- › Batterie prête à l'emploi, chargée et activée
- › Sans production de gaz (régulée par soupape)
- › Sans entretien
- › Plus de puissance au démarrage
- › Auto-décharge faible
- › Étanche, installation dans toutes les positions

Proxitech[®]

PROXITECH - 3, avenue Gutenberg - 77600 Bussy-Saint-Georges - France
Tél. 01 71 58 26 10 - Fax. 01 71 58 26 15 - Email : contact@proxitech.com - www.proxitech.com

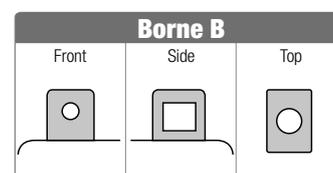
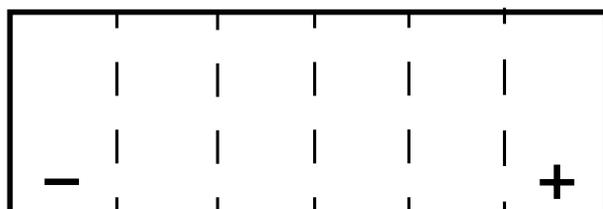
Fiche Technique



EVOLUTION

Batterie YT7B.4

Gamme moto 12V sans entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YT7B.4
RÉF. JAPONAISE	YT7B-4
VOLTS	12V
AH	7 Ah
A -18°C	110 A
BORNE	B
DIMENSIONS (L X l x H)	151 x 65 x 93 mm
POLARITÉ	Gauche
FABRICATION	Européenne (U.E.)
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

- › Batterie prête à l'emploi, chargée et activée
- › Sans production de gaz (régulée par soupape)
- › Sans entretien
- › Plus de puissance au démarrage
- › Auto-décharge faible
- › Étanche, installation dans toutes les positions

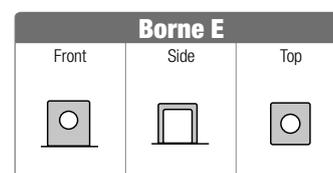
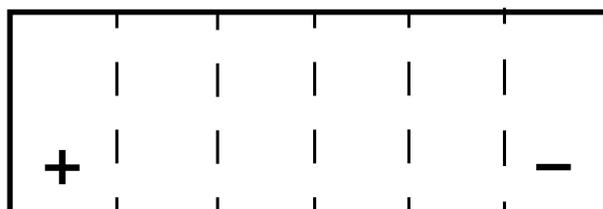
Fiche Technique



EVOLUTION

Batterie YT9B.4

Gamme moto 12V sans entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YT9B.4
RÉF. JAPONAISE	YT9B-4
VOLTS	12V
AH	8 Ah
A -18°C	120 A
BORNE	E
DIMENSIONS (L X l x H)	151 x 70 x 105 mm
POLARITÉ	Gauche
FABRICATION	Européenne (U.E.)
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

- › Batterie prête à l'emploi, chargée et activée
- › Sans production de gaz (régulée par soupape)
- › Sans entretien
- › Plus de puissance au démarrage
- › Auto-décharge faible
- › Étanche, installation dans toutes les positions

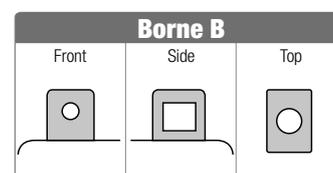
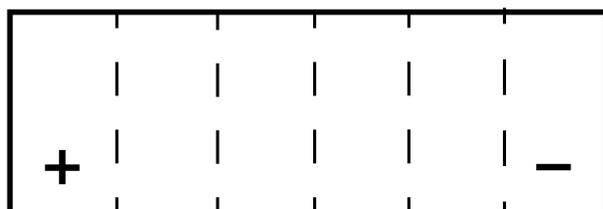
Fiche Technique



EVOLUTION

Batterie TPZ10.S

Gamme moto 12V sans entretien



INFORMATIONS PRODUIT

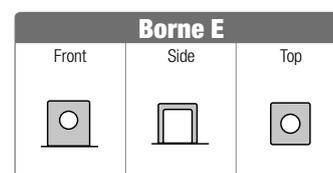
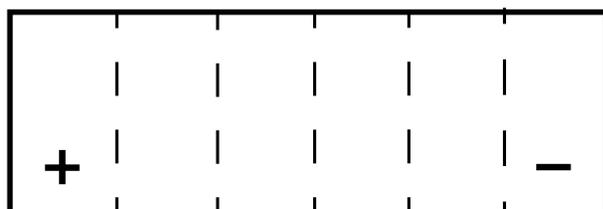
RÉFÉRENCE	TPZ10.S
RÉF. JAPONAISE	YTZ10-S
VOLTS	12V
AH	10 Ah
A -18°C	190 A
BORNE	B
DIMENSIONS (L X l x H)	150 x 87 x 93 mm
POLARITÉ	Gauche
FABRICATION	Européenne (U.E.)
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

- › Batterie prête à l'emploi, chargée et activée
- › Sans production de gaz (régulée par soupape)
- › Sans entretien
- › Plus de puissance au démarrage
- › Auto-décharge faible
- › Étanche, installation dans toutes les positions



Batterie YT12B.4

Gamme moto 12V sans entretien



INFORMATIONS PRODUIT

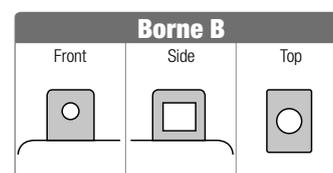
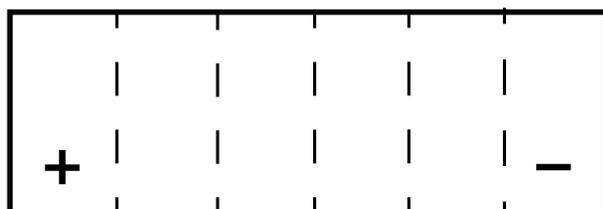
RÉFÉRENCE	YT12B.4
RÉF. JAPONAISE	YT12B-4
VOLTS	12V
AH	12 Ah
A -18°C	1700 A
BORNE	E
DIMENSIONS (L X l x H)	150 x 70 x 130 mm
POLARITÉ	Gauche
FABRICATION	Européenne (U.E.)
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

- › Batterie prête à l'emploi, chargée et activée
- › Sans production de gaz (régulée par soupape)
- › Sans entretien
- › Plus de puissance au démarrage
- › Auto-décharge faible
- › Étanche, installation dans toutes les positions



Batterie TPZ12.S

Gamme moto 12V sans entretien



INFORMATIONS PRODUIT

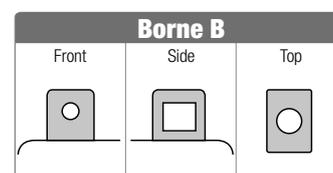
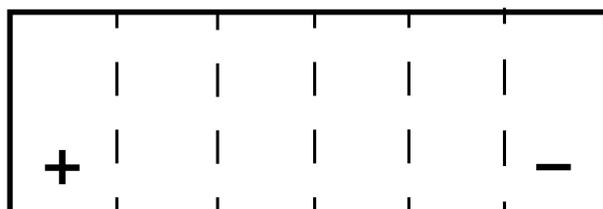
RÉFÉRENCE	TPZ12.S
RÉF. JAPONAISE	YTZ12-S
VOLTS	12V
AH	12 Ah
A -18°C	210 A
BORNE	B
DIMENSIONS (L X l x H)	151 x 88 x 107 mm
POLARITÉ	Gauche
FABRICATION	Européenne (U.E.)
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

- › Batterie prête à l'emploi, chargée et activée
- › Sans production de gaz (régulée par soupape)
- › Sans entretien
- › Plus de puissance au démarrage
- › Auto-décharge faible
- › Étanche, installation dans toutes les positions



Batterie TPZ14.S

Gamme moto 12V sans entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	TPZ7.S
RÉF. JAPONAISE	YTZ14-S
VOLTS	12V
AH	14 Ah
A -18°C	230 A
BORNE	B
DIMENSIONS (L X l x H)	150 x 87 x 110 mm
POLARITÉ	Gauche
FABRICATION	Européenne (U.E.)
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

- › Batterie prête à l'emploi, chargée et activée
- › Sans production de gaz (régulée par soupape)
- › Sans entretien
- › Plus de puissance au démarrage
- › Auto-décharge faible
- › Étanche, installation dans toutes les positions

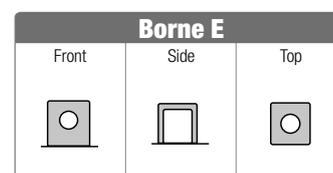
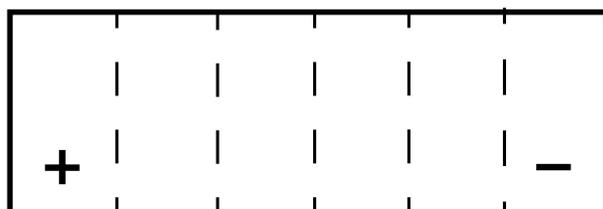
Fiche Technique



EVOLUTION

Batterie YT14B.4

Gamme moto 12V sans entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YT14B.4
RÉF. JAPONAISE	YT14B-4
VOLTS	12V
AH	12 Ah
A -18°C	210 A
BORNE	E
DIMENSIONS (L X l x H)	151 x 70 x 147 mm
POLARITÉ	Gauche
FABRICATION	Européenne (U.E.)
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

- › Batterie prête à l'emploi, chargée et activée
- › Sans production de gaz (régulée par soupape)
- › Sans entretien
- › Plus de puissance au démarrage
- › Auto-décharge faible
- › Étanche, installation dans toutes les positions

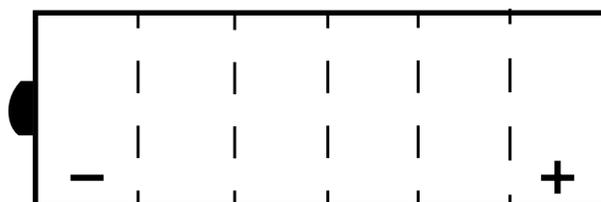
Fiche Technique



EVOLUTION

Batterie 519.13.FS (BMW)

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	519.13FS
RÉFÉRENCE YUASA	519.13FS
VOLTS	12V
AH	20 Ah
A -18°C	275 A
BORNE	H
DIMENSIONS (L X l x H)	181 x 76 x 167 mm
ACIDE	GEL
POIDS	5,90 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x1
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

TECH POWER est une marque du Groupe PROXITECH

Batterie 519.13.FS

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

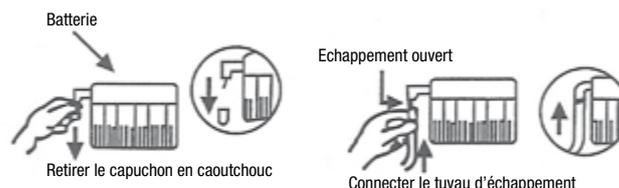
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.