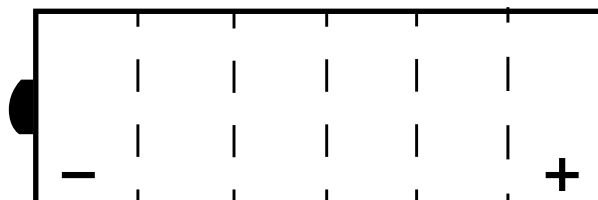




Batterie YB3L.A

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB3L.A
RÉFÉRENCE YUASA	YB3L.A
VOLTS	12V
AH	3 Ah
A -18°C	32 A
BORNE	C
DIMENSIONS (L X l x H)	98 x 56 x 110 mm
ACIDE	0,24
POIDS	1,24 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x8
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie YB3L.A

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

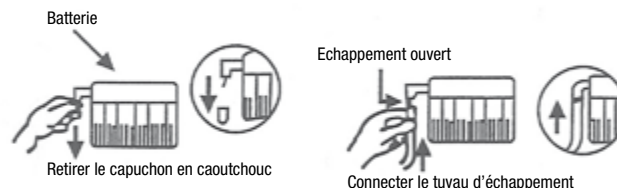
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

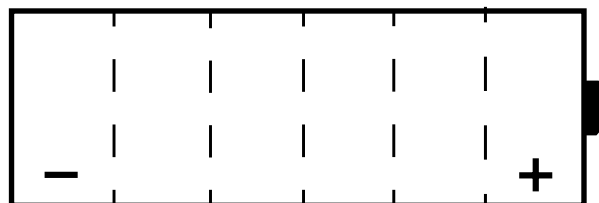
2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.



Batterie YB3L.B

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB3L.B
RÉFÉRENCE YUASA	YB3L.B
VOLTS	12V
AH	3 Ah
A -18°C	32 A
BORNE	C
DIMENSIONS (L X l x H)	98 x 56 x 110 mm
ACIDE	0,24
POIDS	1,24 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x8
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie YB3L.B

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

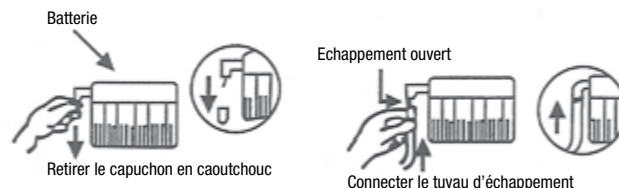
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

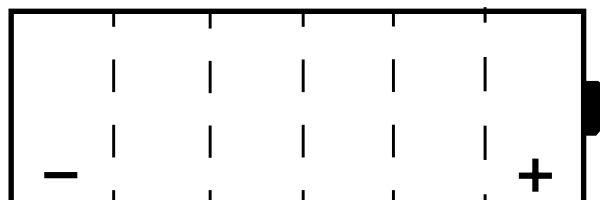
2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.



Batterie YB4L.B

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB4L.B
RÉFÉRENCE YUASA	YB4L.A
VOLTS	12V
AH	4 Ah
A -18°C	45 A
BORNE	B
DIMENSIONS (L X l x H)	120 x 70 x 92 mm
ACIDE	0,30
POIDS	1,58 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x10
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie YB4L.B

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

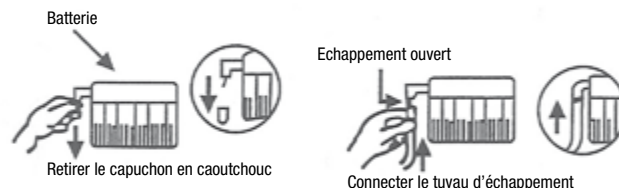
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

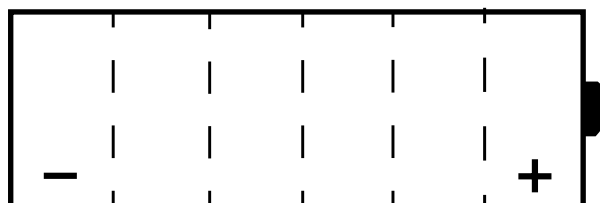
Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

Batterie YB5L.B (12N5.3B)

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB5L.B
RÉFÉRENCE YUASA	12N5.3B
VOLTS	12V
AH	5 Ah
A -18°C	60 A
BORNE	B
DIMENSIONS (L X l x H)	120 x 60 x 130 mm
ACIDE	0,40
POIDS	1,99 Kg
POLARITÉ	Droite
APPLICATIONS	Can-Am 125 - Tout modèle Can-Am 250 - Tout modèle Chang Jiang - Motorcycle Derbi 50 - DS 50 Garelli 125 - XR Tiger Garelli 125 - GTA kick & electric start Jawa 250/ 350 / 638 / 640 - 12 V Maico 250 250 MD Maico 400 - Cup Motor Jikov 125 - Dandy Suzuki 5000 - DR S 500 - 1986 on Xingfu 125 - XF Hunter
CONDITIONNEMENT	10 pièces / Ctn
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie YB5L.B (12N5.3B)

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

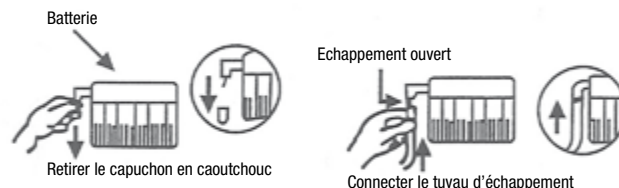
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

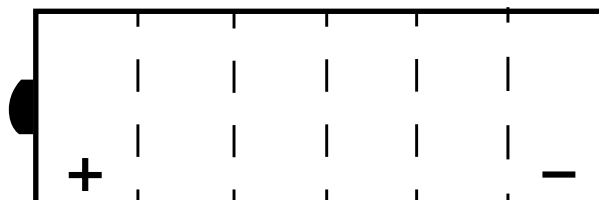
Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

Batterie YB7.A

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB7.A
RÉFÉRENCE YUASA	YB7.A
VOLTS	12V
AH	7 Ah
A -18°C	75 A
BORNE	C
DIMENSIONS (L X l x H)	135 x 75 x 133 mm
ACIDE	0,60
POIDS	2,85 Kg
POLARITÉ	Gauche
CONDITIONNEMENT	x6
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie YB7.A

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

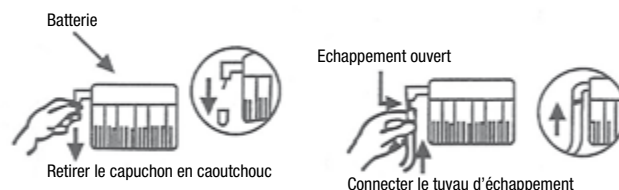
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

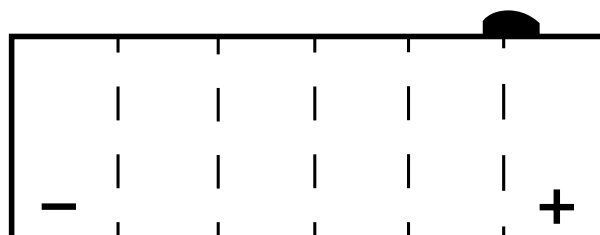
2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.



Batterie YBC7.A

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB7C.A
RÉFÉRENCE YUASA	YB7C.A
VOLTS	12V
AH	7 Ah
A -18°C	75 A
BORNE	C
DIMENSIONS (L X l x H)	130 x 90 x 116 mm
ACIDE	0,50
POIDS	2,89 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x6
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie YB7C.A

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

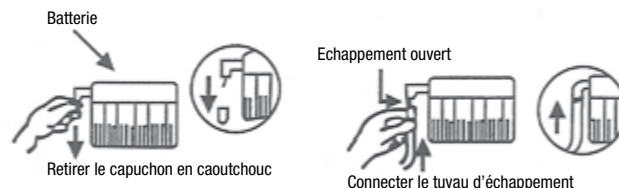
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

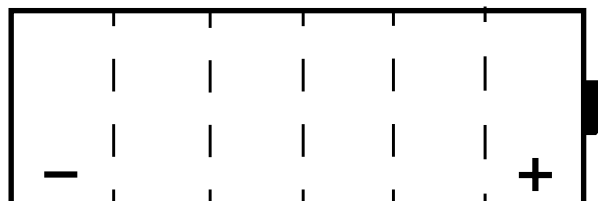
1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

Batterie YB7L.B(2) (12N7.3B) Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB7L.B (2)
RÉFÉRENCE YUASA	12N7.3B
VOLTS	12V
AH	7 Ah
A -18°C	75 A
BORNE	C
DIMENSIONS (L X l x H)	135 x 75 x 133 mm
ACIDE	0,48
POIDS	2,85 Kg
POLARITÉ	Droite
APPLICATIONS	AERMACCHI 125 SX / 175 SX / 250 SX _ SKYLINER - Scooter _ ASPES - Yuma BSA 250 / 350 / 650 / 750 - 12V CAVIGA 400 EGS / SST 250 - 1979 / SST 250 N - 1980 / SST 350 - 1979-1980 CAVIGA SST 350 NC - 1981-1984 / SSTN 125 - 1980 / SSTNC - 1981-1984 CAVIGA SSTNC 250 - 1981-1984 / SX 250 - 1979-1981 / SXT 250 - 1982-1984 HARLEY-DAVIDSON SS125, SX125 - 1974-1978 / SS175, SX175 - 1974-1978 HARLEY-DAVIDSON SS250, SX250 - 1975-1978 / SXT125 TX125 - 1975-1978 / Z90 - 1973-1976 HYOSUNG 250 Aquila / 50 Cruise I & II / GF 125 KAWASAKI 650 - W Series - 1966-1970 KREIDLER 125 Mustang / 50 Florett / 80 Florett MBK 125 Doodo, IP 125, MAG / 250 Magestic YAMAHA 125 AT1E, AT1B, AT1C 125 Enduro - 1969-1971 / AT2, AT3 125 Enduro - 1972-1973 YAMAHA 125 DT 125 E - 1978 / DT 125 Enduro - 1974-1981 / 100 L5T, L5TA - 1969-1970 YAMAHA 125 - SR 125 Custom Disc - 1992-1995 / SR 125 Custom Drum - 1991 YAMAHA 125 - SR 125 SE - 1982-1986 / SR 125 SE/E Disc - 1996-2003 YAMAHA 500 - SR 500 - 1978-1983 / SR500 - 1978-1981 YAMAHA 250 - XS 250 C Disc - 1978 / XS 250 C Drum - 1981 YAMAHA 400 - XS 400 C SOHC - 1978 YAMAHA 80 - YG5T, YG5S - 1968-1969 / SV80E Sno-Scoot - 1988-1990 YAMAHA 100 - YL2C/CM - 1968 / YL2C/CM - 1968
CONDITIONNEMENT	5 pièces / Ctn
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie YB7L.B(2) (12N7.3B) Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

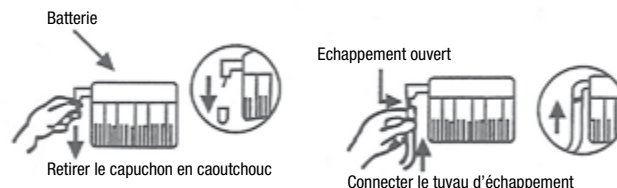
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

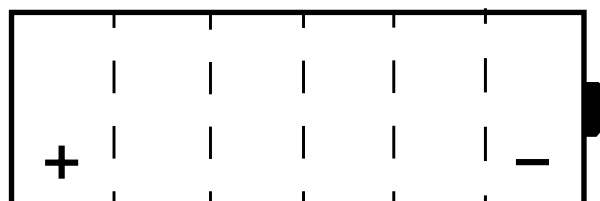
Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

Batterie YB9.B (12N9.4B.1)

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB9.B
RÉFÉRENCE YUASA	12N9.4B.1
VOLTS	12V
AH	9 Ah
A -18°C	130 A
BORNE	C
DIMENSIONS (L X l x H)	135 x 75 x 141 mm
ACIDE	0,60
POIDS	3,12 Kg
POLARITÉ	Gauche
APPLICATIONS	Aprilia Bsa, Benelli Cagiva Daelim Fantic Motor Garelli, Gilera Honda Italjet Kawasaki, Kreidler Malaguti, Mv Agusta Norton Piaggio Triumph Vespa
CONDITIONNEMENT	5 pièces / Ctn
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie YB9.B (12N9.4B.1)

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

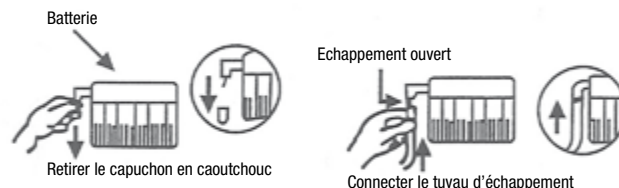
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

Batterie YB10LA2 Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB10LA2
RÉFÉRENCE YUASA	YB10LA2
VOLTS	12V
AH	11 Ah
A -18C	150 A
BORNE	B
DIMENSIONS (L X l x H)	135 x 90 x 145 mm
ACIDE	0,70
POIDS	4,05 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x4
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie YB10L.A2

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

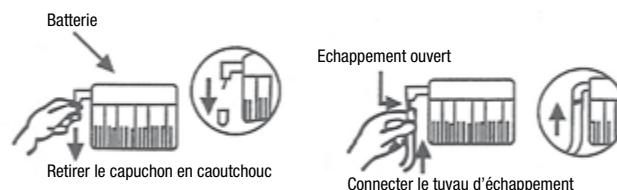
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

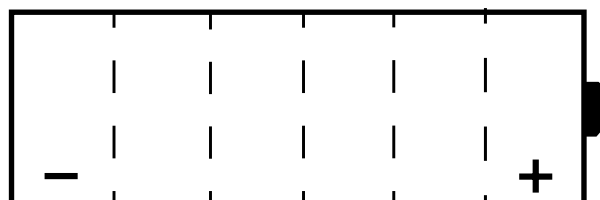
1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

Batterie YB10L.B2 Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB10L.B2
RÉFÉRENCE YUASA	YB10L.B2
VOLTS	12V
AH	11 Ah
A -18°C	150 A
BORNE	B
DIMENSIONS (L X l x H)	135 x 90 x 145 mm
ACIDE	0,70
POIDS	4,05 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x4
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie YB10L.B2

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

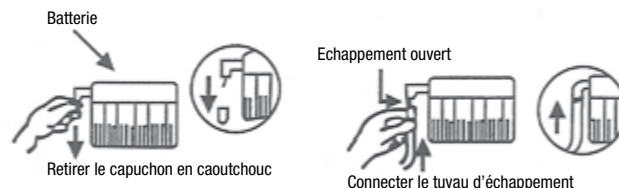
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

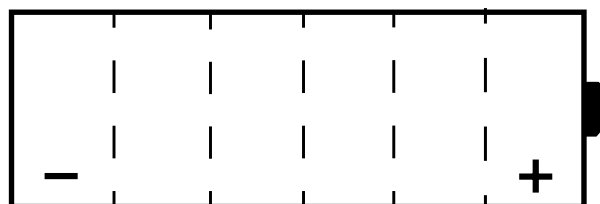
Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.



Batterie YB10L.BP Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB10L.BP
RÉFÉRENCE YUASA	
VOLTS	12V
AH	11 Ah
A -18°C	150 A
BORNE	C
DIMENSIONS (L X l x H)	135 x 90 x 145 mm
ACIDE	0,70
POIDS	4,05 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x4
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie YB10L.BP

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

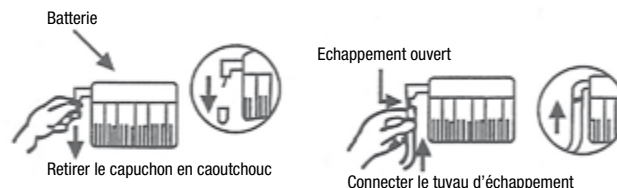
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

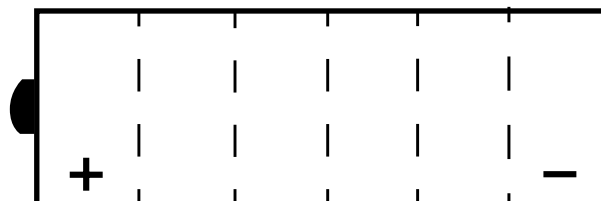
2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.



Batterie YB12A.A

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB12A.A
RÉFÉRENCE YUASA	YB12A.A
VOLTS	12V
AH	12 Ah
A -18°C	165 A
BORNE	C
DIMENSIONS (L X l x H)	134 x 80 x 160 mm
ACIDE	0,70
POIDS	4,15 Kg
POLARITÉ	Gauche
CONDITIONNEMENT	x4
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

TECH POWER est une marque du Groupe PROXITECH

Batterie YB12A.A

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

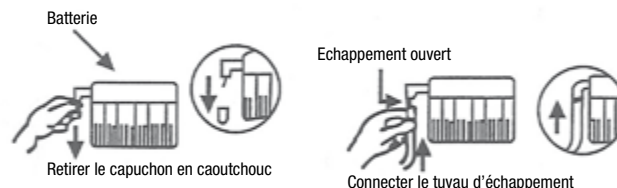
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

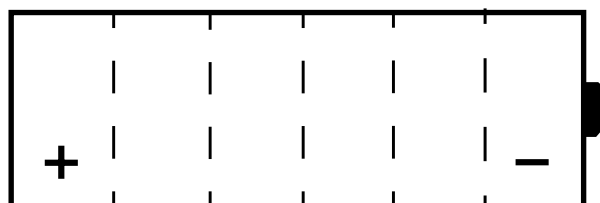
2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.



Batterie YB12A.B

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB12A.B
RÉFÉRENCE YUASA	YB12A.B
VOLTS	12V
AH	12 Ah
A -18°C	165 A
BORNE	C
DIMENSIONS (L X l x H)	134 x 80 x 160 mm
ACIDE	0,70
POIDS	4,15 Kg
POLARITÉ	Gauche
CONDITIONNEMENT	x4
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie YB12A.B

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

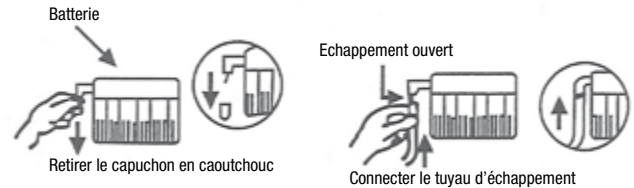
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

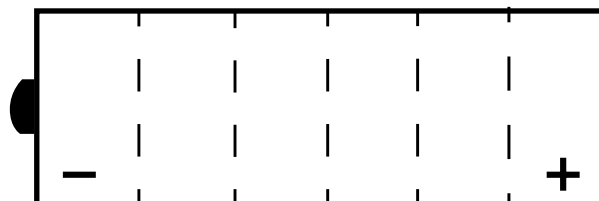
Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

Batterie YB12AL.A(2)

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB12AL.A(2)
RÉFÉRENCE YUASA	
VOLTS	12V
AH	12 Ah
A -18°C	165 A
BORNE	C
DIMENSIONS (L X l x H)	134 x 80 x 160 mm
ACIDE	0,70
POIDS	4,15 Kg
POLARITÉ	Gauche
CONDITIONNEMENT	x4
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie YB12AL.A(2)

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

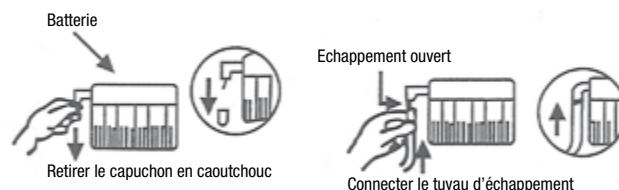
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

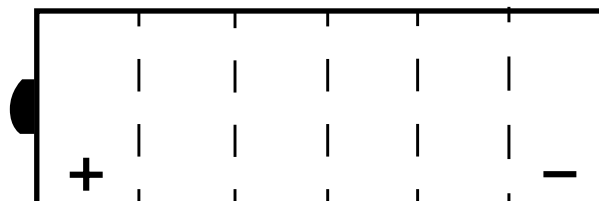
2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.



Batterie YB14.A2

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB14.A2
RÉFÉRENCE YUASA	
VOLTS	12V
AH	14 Ah
A -18°C	200 A
BORNE	B
DIMENSIONS (L X l x H)	134 x 90 x 166 mm
ACIDE	0,70
POIDS	4,15 Kg
POLARITÉ	Gauche
CONDITIONNEMENT	x4
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie YB14.A2

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

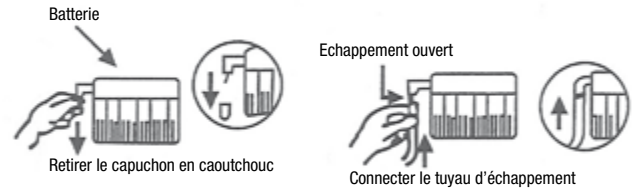
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

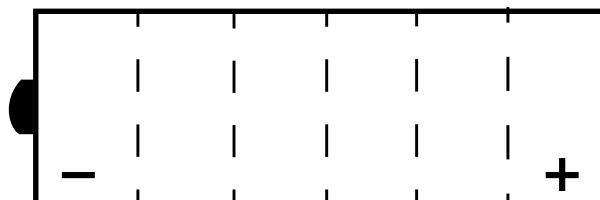
1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

Batterie YB14L.A2 (12N14.3A) Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB14L.A2
RÉFÉRENCE YUASA	12N14.3A
VOLTS	12V
AH	14 Ah
A -18°C	200 A
BORNE	B
DIMENSIONS (L X l x H)	134 x 90 x 166 mm
ACIDE	0,80
POIDS	4,58 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x5
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie YB14L.A2 (12N14.3A) Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

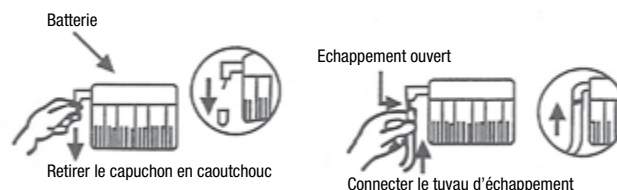
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

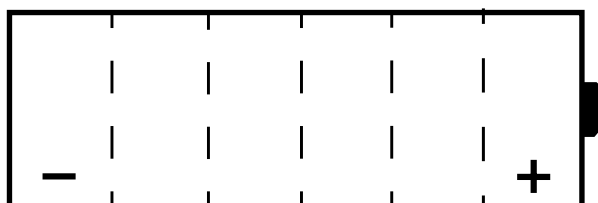
Fiche Technique



EVOLUTION

Batterie YB14L.B2

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB14L.B2
RÉFÉRENCE YUASA	YB14L.B2
VOLTS	12V
AH	14 Ah
A -18°C	200 A
BORNE	B
DIMENSIONS (L X l x H)	134 x 90 x 166 mm
ACIDE	0,80
POIDS	4,58 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x4
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

TECH POWER est une marque du Groupe PROXITECH

Batterie YB14L.B2

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

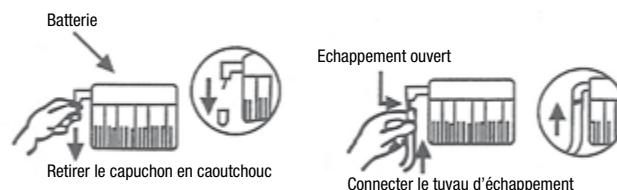
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

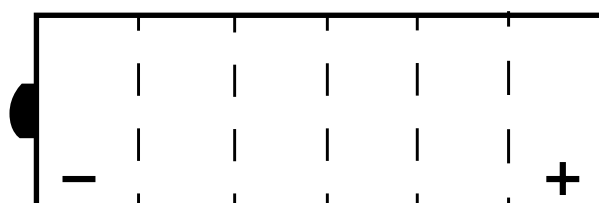
Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

Batterie YB16AL.A2

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB16AL.A2
RÉFÉRENCE YUASA	YB16AL.A2
VOLTS	12V
AH	16 Ah
A -18°C	210 A
BORNE	C
DIMENSIONS (L X l x H)	206 x 70 x 165 mm
ACIDE	1,00
POIDS	5,22 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x5
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie YB16AL.A2

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

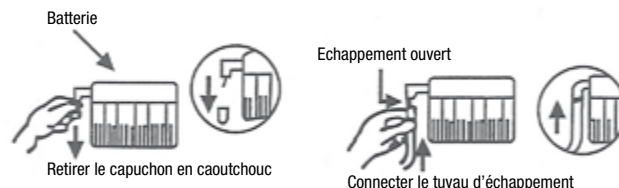
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

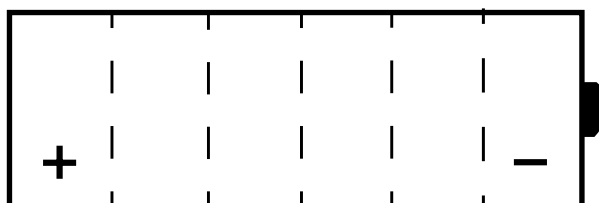
Fiche Technique



EVOLUTION

Batterie YB16.B

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB16.B
RÉFÉRENCE YUASA	
VOLTS	12V
AH	19 Ah
A -18°C	256 A
BORNE	C
DIMENSIONS (L X l x H)	174 x 100 x 156 mm
ACIDE	0,80
POIDS	4,58 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x4
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

TECH POWER est une marque du Groupe PROXITECH

Batterie YB16.B

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

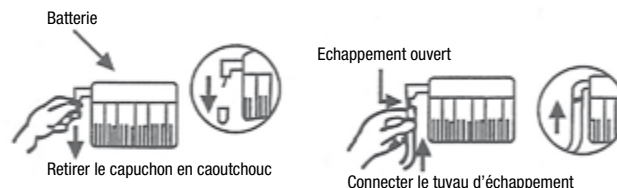
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

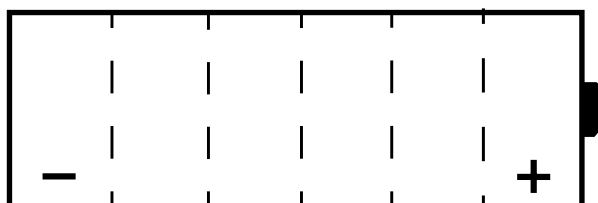
Fiche Technique



EVOLUTION

Batterie YB16CL.B

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB16CL.B
RÉFÉRENCE YUASA	
VOLTS	12V
AH	19 Ah
A -18°C	256 A
BORNE	B
DIMENSIONS (L X l x H)	174 x 100 x 175 mm
ACIDE	0,80
POIDS	4,58 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x4
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

TECH POWER est une marque du Groupe PROXITECH

Batterie YB16CL.B

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

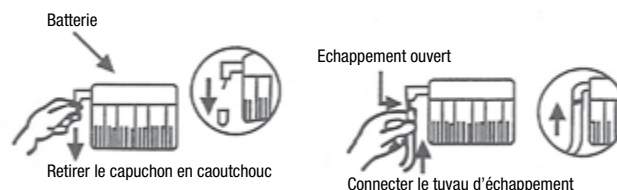
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

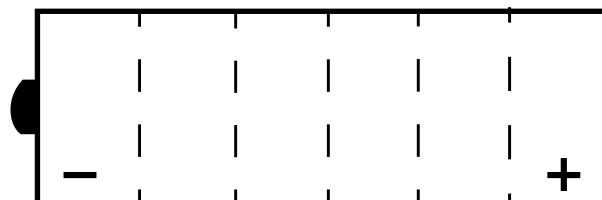
1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

Batterie 12N18.3A Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	12N18.3A
RÉFÉRENCE YUASA	12N18.3A
VOLTS	12V
AH	20 Ah
A -18°C	246 A
BORNE	F
DIMENSIONS (L X l x H)	206 x 91 x 164 mm
ACIDE	1,20
POIDS	5,85 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x5
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie 12N18.3A

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

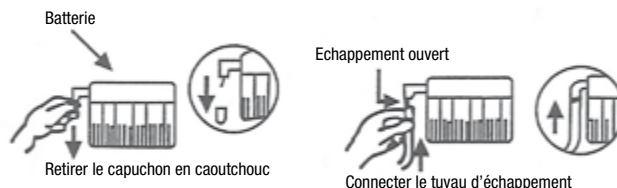
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

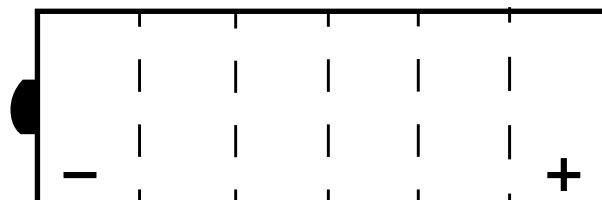
2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.



Batterie YB18L.A

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB18L.A
RÉFÉRENCE YUASA	
VOLTS	12V
AH	18 Ah
A -18°C	225 A
BORNE	D
DIMENSIONS (L X l x H)	180 x 90 x 162 mm
ACIDE	1,20
POIDS	5,85 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x5
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie YB18L.A

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

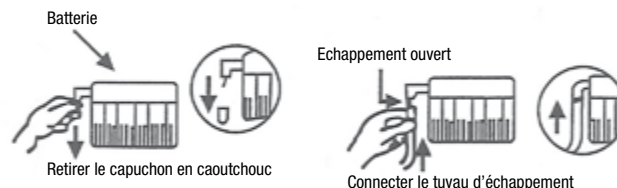
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

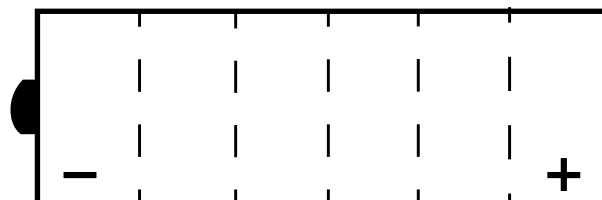
Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

Batterie Y50N18LA2

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	Y50N18LA2
RÉFÉRENCE YUASA	
VOLTS	12V
AH	20 Ah
A -18°C	265 A
BORNE	D
DIMENSIONS (L X l x H)	206 x 90 x 162 mm
ACIDE	1,20
POIDS	5,85 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x5
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie Y50N18LA2

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

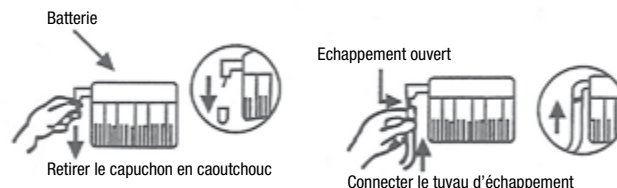
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

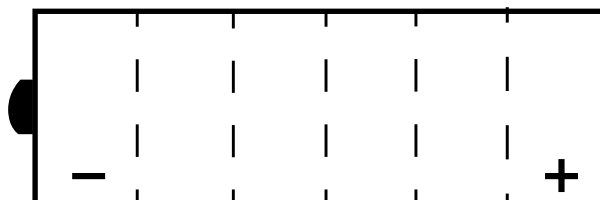
1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

Batterie 12N24.3A Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	12N24.3A
RÉFÉRENCE YUASA	12N24.3A
VOLTS	12V
AH	24 Ah
A -18°C	338 A
BORNE	A
DIMENSIONS (L X l x H)	184 x 124 x 174 mm
ACIDE	1,80
POIDS	8,03 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x1
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie 12N24.3A

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

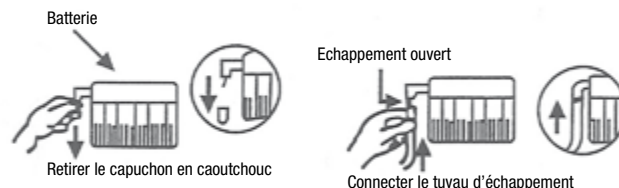
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

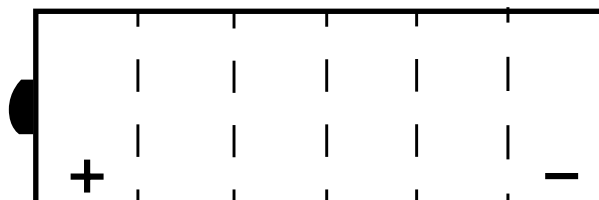
1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

Batterie 12N24.4A Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	12N24.4A
RÉFÉRENCE YUASA	12N24.4A
VOLTS	12V
AH	24 Ah
A -18°C	338 A
BORNE	A
DIMENSIONS (L X l x H)	184 x 124 x 174 mm
ACIDE	1,80
POIDS	8,03 Kg
POLARITÉ	Gauche
CONDITIONNEMENT	x2
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

Batterie 12N24.4A

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

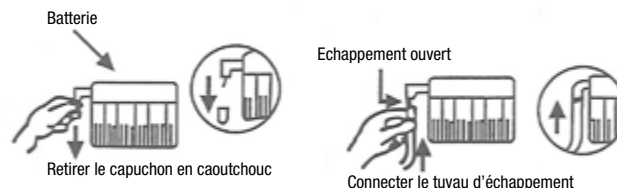
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

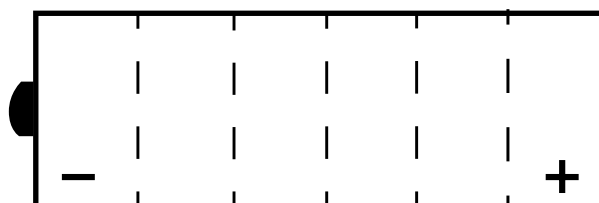
Fiche Technique



EVOLUTION

Batterie Y60.N24L.A

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	Y60.N24L.A
RÉFÉRENCE YUASA	Y60.N24L.A
VOLTS	12V
AH	28 Ah
A -18°C	420 A
BORNE	H
DIMENSIONS (L X l x H)	184 x 124 x 170 mm
ACIDE	1,25
POIDS	6,09 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x3
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

TECH POWER est une marque du Groupe PROXITECH

Batterie Y60.N24LA

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

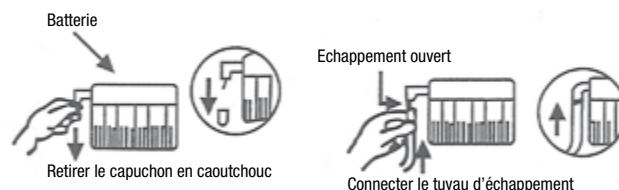
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

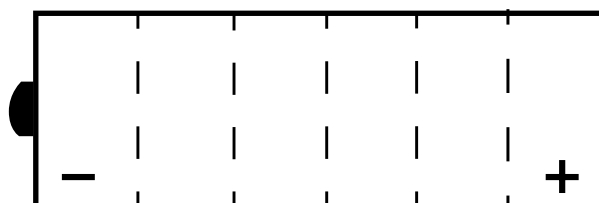
Fiche Technique



EVOLUTION

Batterie YC60.N30L.A

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YC60.N30L.A
RÉFÉRENCE YUASA	
VOLTS	12V
AH	30 Ah
A -18°C	420 A
BORNE	H
DIMENSIONS (L X l x H)	186 x 130 x 171 mm
ACIDE	1,25
POIDS	6,09 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x3
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

TECH POWER est une marque du Groupe PROXITECH

Batterie YC60.N30LA

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

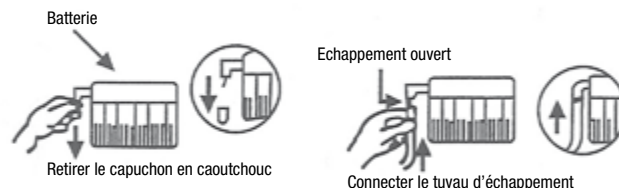
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

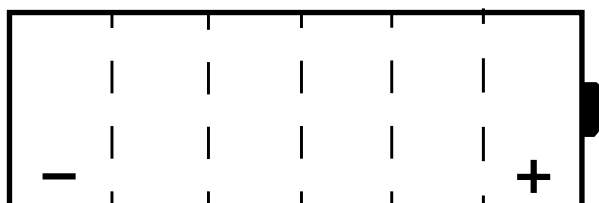
Fiche Technique



EVOLUTION

Batterie YB30CL.B

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB30CL.B
RÉFÉRENCE YUASA	
VOLTS	12V
AH	30 Ah
A -18°C	300 A
BORNE	B
DIMENSIONS (L X l x H)	168 x 132 x 192 mm
ACIDE	0,80
POIDS	4,58 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x4
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

TECH POWER est une marque du Groupe PROXITECH

Batterie YB30CL.B

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

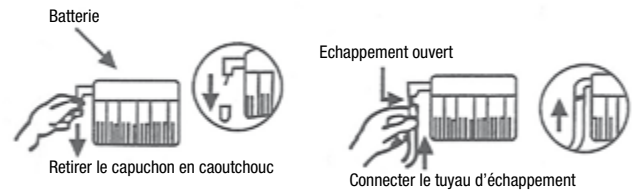
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

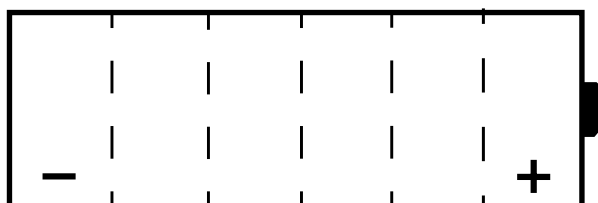
Fiche Technique



EVOLUTION

Batterie YB30L.B

Gamme moto 12V avec entretien



INFORMATIONS PRODUIT

RÉFÉRENCE	YB30L.B
RÉFÉRENCE YUASA	
VOLTS	12V
AH	30 Ah
A -18°C	300 A
BORNE	B
DIMENSIONS (L X l x H)	168 x 132 x 176 mm
ACIDE	0,80
POIDS	4,58 Kg
POLARITÉ	Droite
CONDITIONNEMENT	x4
FABRICATION	Européenne (U.E.)
RÈGLEMENTATION	Transport routier : Normal
TRANSPORT	Transport Maritime : UN2794
CLASSIFICATION	Classe 8 de périculosité

TECH POWER est une marque du Groupe PROXITECH

Batterie YB30L.B

Gamme moto 12V avec entretien

PRÉCAUTIONS

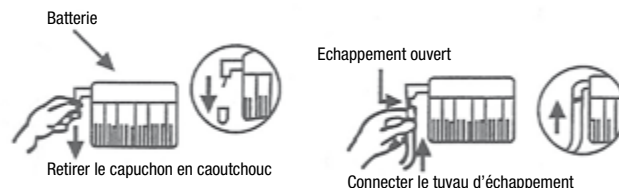
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

MODE D'EMPLOI

1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
 - Capacité électrique de la batterie
 - État de la charge de la batterie au début du chargement
 - Âge et état de la batterie
 - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.